

Ława, dnia 22.11.2013r.

OGŁOSZENIE O WYBORZE o wyborze oferty najkorzystniejszej

Dotyczy: postępowania znak ZKM-2/2013 o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z przepisami art. 39-46 ustawy o wartości szacunkowej przekraczającej kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 na: zimowe utrzymanie chodników, przejść dla pieszych w ciągach pasów drogowych, parkingów, przystanków autobusowych na terenie miasta Ławy w okresie styczeń-marzec 2014

Na podstawie art. 92 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz.U.2013, poz. 907 z późn. zm) zwanej dalej „ustawą Pzp”, Prezes Zarządu Zakładu Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Ławie *informuje*, że w dniu **22-11-2013 r.** dokonano rozstrzygnięcia postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na zimowe utrzymanie chodników, przejść dla pieszych w ciągach pasów drogowych, parkingów, przystanków autobusowych na terenie miasta Ławy w okresie styczeń-marzec 2014. Postępowanie znak ZKM-2/2013 prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego o wartości szacunkowej nieprzekraczającej równowartość kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Pzp tj. kwoty 200.000,00 Euro. Przedmiot zamówienia składał się z 2 części:

1. **Część 1 - zimowe utrzymanie chodników, przejść dla pieszych, parkingów, przystanków autobusowych położonych w północnej części miasta.** W postępowaniu złożono 1 ofertę w terminie przewidzianym na składanie ofert na realizację części 1. Wykluczono 0 wykonawców; odrzucono 0 ofert.
2. **Część 2 - zimowe utrzymanie chodników, przejść dla pieszych, parkingów i przystanków autobusowych położonych w południowej części miasta.** W postępowaniu złożono 1 ofertę w terminie przewidzianym na składanie ofert na realizację części 2. Wykluczono 0 wykonawców; odrzucono 0 ofert.

Zamawiający dokonał wyboru jako oferty najkorzystniejszej:

1. **Na realizację części 2 - zimowe utrzymanie chodników, przejść dla pieszych, parkingów, przystanków autobusowych położonych w południowej części miasta:**
 - a) oferty nr 1 złożonej przez Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych „EKO” Sp. z o.o., ul. Biskupska 7, 14-200 Ława, oferta złożona dnia 29.10.2013 o godz.10.25. Oferta wybranego wykonawcy zawiera najniższą cenę tj.: brutto: 139.880,40 zł. (słownie: sto trzydzieści dziewięć tysięcy osiemset osiemdziesiąt złotych i 40/100) oraz spełnia warunki wymagane od Wykonawców zawarte w SIWZ i zawiera wszystkie wymagane dokumenty potwierdzające spełnienie warunków, uzyskała najwyższą liczbę punktów tj.100 pkt., a w związku z tym została uznana przez Zamawiającego na podstawie przyjętych w SIWZ kryteriów - cena 100% - za ofertę najkorzystniejszą w rozumieniu art. 2 pkt. 5) ustawy Pzp, z najniższą ceną na realizację części 2 – zimowe utrzymanie chodników, przejść dla pieszych, parkingów, przystanków autobusowych położonych w południowej części miasta, ponadto jest jedyną złożoną ofertą w postępowaniu na realizację części 2.
2. **Na realizację części 1 - zimowe utrzymanie chodników, przejść dla pieszych, parkingów, przystanków autobusowych położonych w północnej części miasta:**
 - a) oferty nr 2 złożonej przez Wielobranżowy Zakład Usługowo-Produkcyjny i Handlowy „SPOMER” Sp. z o.o., ul. Biskupska 7, 14-200 Ława, oferta złożona dnia 29.10.2013r o godz.10.25. Oferta wybranego wykonawcy zawiera najniższą cenę tj.: brutto: 189.981,60 zł. (słownie sto osiemdziesiąt dziewięć tysięcy dziewięćset osiemdziesiąt i 60/100) oraz spełnia warunki wymagane od Wykonawców zawarte w SIWZ i zawiera wszystkie wymagane dokumenty potwierdzające spełnienie warunków, uzyskała najwyższą liczbę punktów tj.100 pkt., a w związku z tym została uznana przez Zamawiającego na podstawie przyjętych w SIWZ kryteriów - cena 100% - za ofertę najkorzystniejszą w rozumieniu art. 2 pkt. 5) ustawy Pzp, z najniższą ceną na realizację części 1 - zimowe utrzymanie chodników, przejść dla pieszych, parkingów, przystanków autobusowych położonych w północnej części miasta, ponadto jest jedyną złożoną ofertą w postępowaniu na realizację części 1.

PREZES ZARZĄDU

inż. Andrzej Olszechowski